

Karlsruher Modell: S 13 in die Bonner Innenstadt

1) entbehrliche Ausgaben durch Verzicht auf Abschnitt Vilich-Oberkassel

Pos.	Beschreibung	Anzahl	Einheit	EP	Summe
	1 Strecke, zweigleisig	3600	m	2.000,00 €	7.200.000,00 €
	2 Fahrdrabt, zweigleisig	3600	m	500,00 €	1.800.000,00 €
	3 Strecke, eingleisig	1900	m	1.000,00 €	1.900.000,00 €
	4 Fahrdrabt, eingleisig	1900	m	250,00 €	475.000,00 €
	5 Schallschutzwände	8200	m	500,00 €	4.100.000,00 €
	6 Kunstbauwerke	16	Stk.	500.000,00 €	8.000.000,00 €
	7 Bahnübergänge	3	Stk.	250.000,00 €	750.000,00 €
	8 Grunderwerb, Abriss	45500	m ²	200,00 €	9.100.000,00 €
	9 Landespflege etc.	1	psch.	1.500.000,00 €	1.500.000,00 €
	10 Planung, Bauüberwachung	1	psch.	3.500.000,00 €	3.500.000,00 €
					38.325.000,00 €

2) Zusatzkosten durch Karlsruher Modell (Verbindungskurve und Fahrzeuge)

Pos.	Beschreibung	Anzahl	Einheit	EP	Summe
	1 Strecke, eingleisig	500	m	1.000,00 €	500.000,00 €
	2 Fahrdrabt, eingleisig	500	m	250,00 €	125.000,00 €
	3 Schallschutzwände	1000	m	500,00 €	500.000,00 €
	4 Kunstbauwerke	2	Stk.	500.000,00 €	1.000.000,00 €
	5 Grunderwerb, Abriss	5000	m ²	300,00 €	1.500.000,00 €
	6 Landespflege etc.	1	psch.	200.000,00 €	200.000,00 €
	7 Planung, Bauüberwachung	1	psch.	500.000,00 €	500.000,00 €
	8 Zusatzausrüstung Stadtbahnwagen	15	Stk.	500.000,00 €	7.500.000,00 €
					11.825.000,00 €

Ersparnis für den Steuerzahler:

26.500.000,00 €

3) zusätzliche Fahrgeldeinnahmen durch umsteigefreie Direktverbindung Flughafen-Bonn:

1 Fahrkartenmehrerlöse pro Jahr	1211000 Pers.	2,00 €	2.422.000,00 €
---------------------------------	---------------	--------	----------------

eigene Schätzung

Dipl.-Ing. J. Kielhorn, 28.07.05